

ก. รายละเอียดการก่อสร้างถนน คลล. ในหมู่บ้าน

1. กางหลักรั้วถนน คลล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ มพ. 201 - มพ. 203 (เจาะส่วนที่เชื่อมต่อ)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อที่โครงสร้างที่เชื่อมกันเป็นคอนกรีต
3. วัสดุเชื่อมรอยต่อแบบยืดหยุ่นที่เชื่อม CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ตาม มอก. 479
4. วัสดุเชื่อมรอยต่อแบบยืดหยุ่นที่เชื่อม NON - EXTRUDING JOINT FILLER ใช้เฉพาะสำหรับรอยต่อแบบคอนกรีต มอก. 1041
5. ส่วนเชื่อมรอยต่อ (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของมวลคอนกรีตไม่น้อยกว่า 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร. ซม.
6. เหล็กเสริมที่ใช้ห้ามขาดตาม มอก. 23 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยไม่ต้องใช้เหล็กเสริมจากเหล็กเสริมและแรงให้ตัวตามมาตรฐานตามข้อกำหนดในการ โดยการใช้เหล็กเสริมที่วางไว้ให้ระยะระหว่างเส้นเหล็กเสริมเป็นเส้นตรง กรณีที่ WIRE MESH ขนาดที่เลือกไม่ได้ให้ใช้ตามตาราง ที่ให้ขนาดเหล็กเสริม (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุอุดรอยต่อแบบยืดหยุ่นที่เชื่อม WIRE MESH ให้เป็นไปตามมาตรฐานตามข้อกำหนด
9. สันฐาน ที่แสดงไว้เป็นเมตร ยกเว้นจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. 200 WELDED WIRE MESH จะใช้เฉพาะกรณีที่มี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร. ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยการใช้ไม้กวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งโดยทิ้งไว้ที่จะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การทำผิวจราจร ให้ใช้เฉพาะด้านที่ติดกับผิวจราจร (CENTER LINE) โดยให้ใช้เหล็กเสริมในทิศทางตาม มอก. 342 และให้ใช้ไม้กวาดจากด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งโดยทิ้งไว้ที่จะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
13. แนวทางลาดที่แสดงไว้เป็นเมตร ยกเว้นจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
14. ระยะระหว่างช่องว่างของเหล็กเสริม 15 ซม. เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

ข. รายละเอียดการก่อสร้างรางระบายน้ำ คลล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างรางระบายน้ำแบบรางระบายน้ำ คลล. ในหมู่บ้าน ให้ใช้ตามขนาดความหนาแน่นและขนาดความกว้างเป็น
2. ความกว้างรางระบายน้ำ ต้องไม่น้อยกว่า 300 ซม. เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
3. ส่วนเชื่อมรอยต่อ (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของมวลคอนกรีตไม่น้อยกว่า 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร. ซม.
4. ให้ใช้เหล็กเสริมที่ติดกับผิวจราจร (CENTER LINE) โดยให้ใช้เหล็กเสริมในทิศทางตาม มอก. 342 และให้ใช้ไม้กวาดจากด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งโดยทิ้งไว้ที่จะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
5. ก่อนเชื่อมรอยต่อจะต้องให้ผิวจราจรที่เชื่อมกันเป็นเส้นตรง
6. การเชื่อมรอยต่อ ให้ใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อที่โครงสร้างที่เชื่อมกันเป็นคอนกรีต
7. การทำผิวจราจร ให้ใช้เฉพาะด้านที่ติดกับผิวจราจร (CENTER LINE) โดยให้ใช้เหล็กเสริมในทิศทางตาม มอก. 342 และให้ใช้ไม้กวาดจากด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งโดยทิ้งไว้ที่จะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
8. วัสดุอุดรอยต่อแบบยืดหยุ่นที่เชื่อม WIRE MESH ให้เป็นไปตามมาตรฐานตามข้อกำหนด
9. สันฐาน ที่แสดงไว้เป็นเมตร ยกเว้นจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

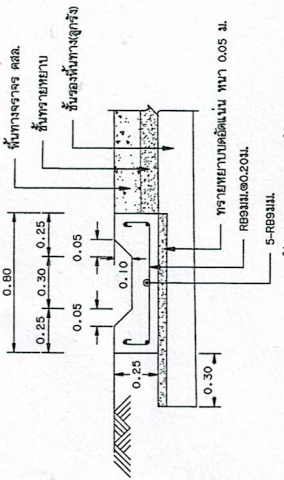
ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (f _s = 1,200 Ksc) (เหล็กเสริม SR 24)	WIRED MESH (f _s = 2,750 Ksc) (เหล็กเสริม SR 24)	STEEL AREA (ตร. ซม./ม.)	DIA / SPACING (ตร. ซม./ม.)	STEEL AREA (ตร. ซม./ม.)
Ø 6 มม. x 0.30 ม.	Ø 4 มม. x 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม. x 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม. x 0.30 ม.	Ø 6 มม. x 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม. x 0.30 ม.	0.940

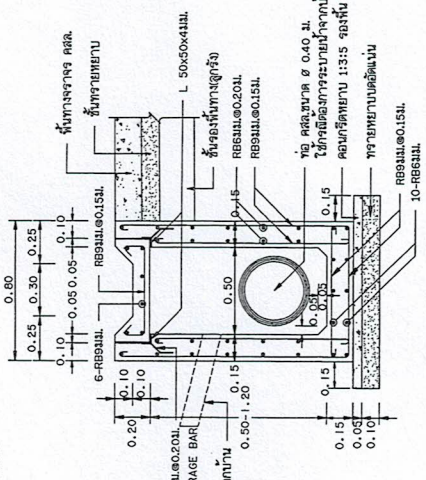
หมายเหตุ

แบบถนน คลล. ภายในหมู่บ้านให้มีรอยต่อแบบรางระบายน้ำที่ -2.204/48 ของกรมทางหลวงชนบท

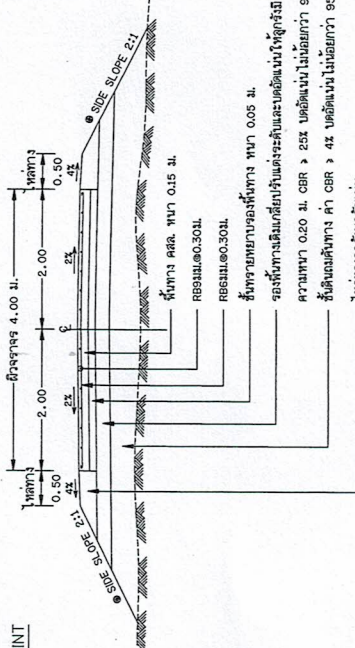
95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
95% STANDARD PROCTOR DENSITY



รูปตัดขวางระบายน้ำ คลล. ในหมู่บ้าน

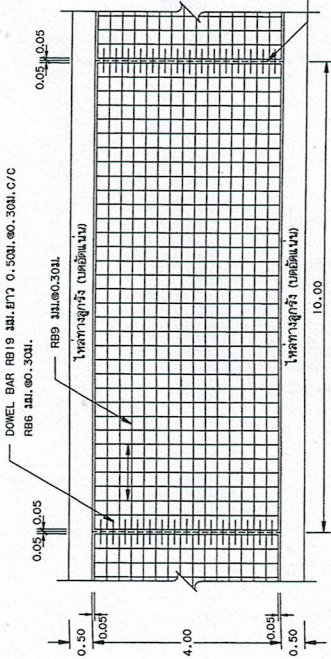


รูปตัดขวางระบายน้ำ คลล.

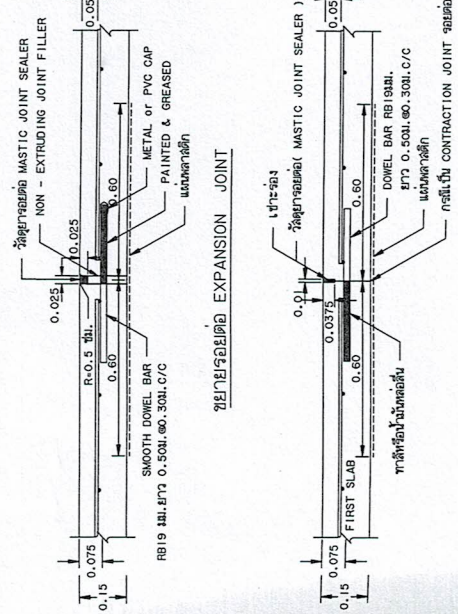


รูปตัดขวางระบายน้ำ คลล. ในหมู่บ้าน

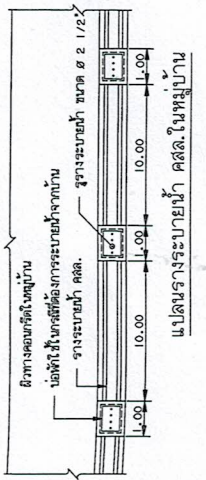
ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบร่างตัดขวางทางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวลูก) (แนวลูก)



รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



แปลนรางระบายน้ำ คลล. ในหมู่บ้าน